

## 平成22年3月期 第1四半期決算短信

平成21年7月28日

上場会社名 日野自動車株式会社

上場取引所 東 名

コード番号 7205 URL <http://www.hino.co.jp/>

代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 白井 芳夫

問合せ先責任者 (役職名) 総合企画部 広報渉外室長 (氏名) 坂木 敏久

TEL 042-586-5494

四半期報告書提出予定日 平成21年8月6日

配当支払開始予定日 —

(百万円未満切捨て)

## 1. 平成22年3月期第1四半期の連結業績(平成21年4月1日～平成21年6月30日)

## (1) 連結経営成績(累計)

(%表示は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
22年3月期第1四半期	165,524	△48.1	△18,806	—	△21,182	—	△21,847	—
21年3月期第1四半期	318,923	—	7,362	—	9,076	—	6,890	—

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
22年3月期第1四半期	△38.16	—
21年3月期第1四半期	12.01	—

## (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
22年3月期第1四半期	727,770	205,338	26.0	330.50
21年3月期	755,192	218,942	26.9	354.23

(参考) 自己資本 22年3月期第1四半期 189,198百万円 21年3月期 202,780百万円

## 2. 配当の状況

(基準日)	1株当たり配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	年間
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
21年3月期	—	5.00	—	0.00	5.00
22年3月期	—	—	—	—	—
22年3月期(予想)	—	—	—	—	—

(注) 配当予想の当四半期における修正の有無 無

現時点では、22年3月期配当予想額は未定であります。

## 3. 平成22年3月期の連結業績予想(平成21年4月1日～平成22年3月31日)

(%表示は通期は対前期、第2四半期連結累計期間は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期連結累計期間	360,000	△44.2	△25,000	—	△28,500	—	△29,000	—	△50.66
通期	900,000	△15.8	△15,000	—	△22,000	—	△24,000	—	△41.92

(注) 連結業績予想数値の当四半期における修正の有無 無

#### 4. その他

- (1) 期中における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) 無  
新規 一社 (社名 ) 除外 一社 (社名 )
- (2) 簡便な会計処理及び四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 有  
(注)詳細は、4ページ【定性的情報・財務諸表等】4. その他をご覧ください。
- (3) 四半期連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更(四半期連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項等の変更に記載されるもの)
- |                 |   |
|-----------------|---|
| ① 会計基準等の改正に伴う変更 | 無 |
| ② ①以外の変更        | 無 |
- (4) 発行済株式数(普通株式)
- |                      |             |              |             |              |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| ① 期末発行済株式数(自己株式を含む)  | 22年3月期第1四半期 | 574,580,850株 | 21年3月期      | 574,580,850株 |
| ② 期末自己株式数            | 22年3月期第1四半期 | 2,126,366株   | 21年3月期      | 2,120,176株   |
| ③ 期中平均株式数(四半期連結累計期間) | 22年3月期第1四半期 | 572,455,483株 | 21年3月期第1四半期 | 573,843,396株 |

#### ※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、3ページ【定性的情報・財務諸表等】3. 連結業績予想に関する定性的情報をご覧ください。
- 平成22年3月期の配当予想につきましては、現時点で判断する業績予想を鑑み、未定とさせていただきます、業績実績等を総合的に勘案した上でご提案させていただきます。

## 【定性的情報・財務諸表等】

## 1. 連結経営成績に関する定性的情報

当第 1 四半期における我が国経済は、企業収益の悪化、設備投資の減少等厳しい状況にありましたが、輸出や生産については、一部持ち直しに転じるなど、景気は下げ止まりつつあります。

国内普通トラック（大型・中型トラック）市場につきましては、景気低迷による企業収益の悪化等により総需要は 7 千台と前年同四半期に比べ 10 千台(△58.5%)減少いたしました。また、小型トラック市場におきましても、総需要は 9 千台と前年同四半期に比べ 9 千台(△48.2%)減少いたしました。

国内売上台数につきましては、前述の需要減少のもとトラック・バス総合計で 4 千台と前年同四半期に比べ 5 千台(△52.6%)減少いたしました。

海外市場につきましては、世界的な景気後退を背景に、トラック・バスの売上台数は 12 千台と前年同四半期に比べ 7 千台(△36.1%)減少いたしました。

以上により、日野ブランド事業のトラック・バスの総売上台数は 16 千台となり、前年同四半期に比べ 11 千台(△41.4%)減少いたしました。

トヨタ自動車株式会社からの受託生産車につきましては、米国向けを中心とした「ハイラックスサーフ」および「FJクルーザー」の生産が減少した結果、総生産台数は 16 千台と前年同四半期に比べ 29 千台(△64.7%)減少いたしました。また、海外子会社におけるトヨタブランド車のユニット受託事業の売上高につきましても減少いたしました。

以上、前述の主要な事業すべてにおいて売上高が減少したことにより、売上高は 165,524 百万円と前年同四半期に比べ 153,398 百万円(△48.1%)の減収となりました。また、損益面におきましては、原価改善、固定費削減等を実施いたしましたが、売上高の大幅な減少による減益を補うことができず、営業損失は 18,806 百万円、経常損失は 21,182 百万円、四半期純損失は 21,847 百万円となり、いずれも前年同四半期に比べ減益となりました。

## 2. 連結財政状態に関する定性的情報

当第 1 四半期末の総資産は、前年度末に比べ 27,422 百万円減少し、727,770 百万円となりました。これは、現金及び預金が 5,706 百万円減少し、売上減少により売掛債権が 16,154 百万円減少したことによります。

負債につきましては、前年度末に比べ 13,817 百万円減少し、522,432 百万円となりました。これは、買掛債務が 8,630 百万円減少し、有利子負債が 3,620 百万円減少したことによります。

純資産につきましては、前年度末に比べ 13,604 百万円減少し、205,338 百万円となりました。これは、株価上昇による上場有価証券の評価差額金が 6,068 百万円増加した一方で、四半期純損失 21,847 百万円を計上したことによるものです。

## 3. 連結業績予想に関する定性的情報

平成 21 年度の我が国経済は、政府の経済危機対策の効果、輸出や生産の持ち直しが期待されますが、欧米等先進諸国の景気回復遅れ、資源価格の一部上昇懸念などもあり、国内・海外市場ともに今後とも慎重に対処していく必要があります

かかる状況下、今後とも一層の合理化を進めることにより、経営体質の強化、業績の向上に努めてまいります。

なお、平成 21 年度の連結業績の見通しは以下のとおりであります。

売上高	9,000 億円
営業損失(△)	△150 億円
国内トラック・バス売上台数	29 千台
海外トラック・バス売上台数	50 千台
トヨタ受託車生産台数	111 千台

#### 4. その他

(1) 期中における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）

該当事項はありません。

(2) 簡便な会計処理及び四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

1. 簡便な会計処理

① 棚卸資産の評価方法

当第 1 四半期連結会計期間末の棚卸高の算出に関しては、実地棚卸を省略し、前連結会計年度末の実地棚卸高を基礎として合理的な方法により算定する方法によっております。

② 法人税等並びに繰延税金資産及び繰延税金負債の算定方法

法人税等の納付税額の算定に関しては、加味する加減算項目や税額控除項目を重要なものに限定する方法によっております。

繰延税金資産の回収可能性に関しては、前連結会計年度末の検討において使用した将来の業績予測やタックス・プランニングに、前連結会計年度末からの重要な一時差異の変動を加味したものを使用方法によっております。

(3) 四半期連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更

該当事項はありません。

5. 四半期連結財務諸表  
(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第1四半期連結会計期間末 (平成21年6月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成21年3月31日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	24,018	29,725
受取手形及び売掛金	133,299	149,453
商品及び製品	58,966	61,554
仕掛品	21,116	22,649
原材料及び貯蔵品	15,933	16,634
その他	23,595	26,493
貸倒引当金	△2,940	△3,012
流動資産合計	273,989	303,498
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	96,637	97,139
機械装置及び運搬具(純額)	91,866	93,494
土地	90,793	90,659
その他(純額)	64,743	65,804
有形固定資産合計	344,041	347,097
無形固定資産	25,083	26,698
投資その他の資産		
投資有価証券	70,166	61,874
その他	20,117	21,550
貸倒引当金	△5,628	△5,528
投資その他の資産合計	84,655	77,896
固定資産合計	453,780	451,693
資産合計	727,770	755,192
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	101,642	110,272
短期借入金	122,912	121,585
コマーシャル・ペーパー	20,000	79,500
1年内返済予定の長期借入金	22,050	20,762
未払法人税等	1,298	1,725
賞与引当金	5,570	3,786
製品保証引当金	9,904	12,095
その他	54,818	58,241
流動負債合計	338,197	407,969
固定負債		
長期借入金	103,086	49,822
退職給付引当金	41,179	40,924
その他	39,968	37,533
固定負債合計	184,234	128,280
負債合計	522,432	536,250

日野自動車株(7205)平成22年3月期 第1四半期決算短信  
(単位:百万円)

	当第1四半期連結会計期間末 (平成21年6月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成21年3月31日)
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	72,717	72,717
資本剰余金	64,327	64,327
利益剰余金	47,174	69,022
自己株式	△737	△735
株主資本合計	183,482	205,332
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	14,270	8,202
繰延ヘッジ損益	0	△47
土地再評価差額金	1,618	1,618
為替換算調整勘定	△10,174	△12,324
評価・換算差額等合計	5,715	△2,551
新株予約権	63	46
少数株主持分	16,075	16,115
純資産合計	205,338	218,942
負債純資産合計	727,770	755,192

(2) 四半期連結損益計算書  
(第1四半期連結累計期間)

(単位:百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年6月30日)
売上高	318,923	165,524
売上原価	276,297	154,081
売上総利益	42,625	11,443
販売費及び一般管理費		
給料及び手当	9,354	8,529
賞与引当金繰入額	1,128	925
退職給付引当金繰入額	727	704
その他	24,052	20,091
販売費及び一般管理費合計	35,263	30,250
営業利益又は営業損失(△)	7,362	△18,806
営業外収益		
受取利息	348	346
受取配当金	594	438
為替差益	1,850	1,017
雑収入	544	543
営業外収益合計	3,338	2,346
営業外費用		
支払利息	1,140	1,191
持分法による投資損失	23	3,038
雑支出	459	492
営業外費用合計	1,623	4,722
経常利益又は経常損失(△)	9,076	△21,182
特別利益		
固定資産売却益	—	12
投資有価証券売却益	2,141	—
その他	135	73
特別利益合計	2,277	85
特別損失		
固定資産除売却損	241	222
その他	116	102
特別損失合計	358	325
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	10,995	△21,423
法人税、住民税及び事業税	2,960	520
法人税等調整額	397	△81
法人税等合計	3,358	439
少数株主利益又は少数株主損失(△)	747	△14
四半期純利益又は四半期純損失(△)	6,890	△21,847

## (3) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

## (4) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

## 6. その他の情報

## (1) 生産実績

区 分	前第 1 四半期 連結累計期間 (自 平成20年 4 月 1 日 至 平成20年 6 月30日)	当第 1 四半期 連結累計期間 (自 平成21年 4 月 1 日 至 平成21年 6 月30日)	対前年同四半期比
トラック・バス	27,987 台	13,209 台	△14,778 台
受 託 車 両	45,388 台	16,007 台	△29,381 台

## (2) 売上実績

区 分	前第 1 四半期 連結累計期間 (自 平成20年 4 月 1 日 至 平成20年 6 月30日)		当第 1 四半期 連結累計期間 (自 平成21年 4 月 1 日 至 平成21年 6 月30日)		対前年同四半期比	
	台 数 台	金 額 百万円	台 数 台	金 額 百万円	台 数 台	金 額 百万円
国 内	8,790	63,422	4,167	31,022	△4,623	△32,399
	18,556	72,535	11,859	43,156	△6,697	△29,379
海 外						
トラック・バス 計	27,346	135,958	16,026	74,179	△11,320	△61,778
車 両	45,388	79,846	16,007	25,365	△29,381	△54,480
	—	1,880	—	1,176	—	△704
海外生産用部品ほか						
受 託 車 計	45,388	81,726	16,007	26,541	△29,381	△55,185
国 内	—	11,797	—	10,674	—	△1,123
	—	5,634	—	5,133	—	△501
海 外						
補 給 部 品 計	—	17,432	—	15,808	—	△1,624
国 内	—	40,705	—	25,196	—	△15,509
	—	6,479	—	4,127	—	△2,351
海 外						
ト ヨ タ	—	36,620	—	19,672	—	△16,948
そ の 他 計	—	83,806	—	48,996	—	△34,810
総 売 上 高	—	318,923	—	165,524	—	△153,398

(注) 百万円未満は切り捨てて表示しております。