

# 世界から信頼される環境推進企業を目指して。

## 日野は、人と地球に配慮したトラックづくりを進めています。

### 全社的に取り組む環境保全活動

世界トップレベルの環境性能を持つ製品の提供をはじめ、生産から廃車に至るまでの環境負荷の低減を目指し、「日野地球環境憲章」と「日野自動車環境取り組みプラン」を策定。取り組みプランに基づいた環境保全活動に全社的に取り組んでいます。

### Eco-VAS※1の導入

製品のライフサイクル(生産・使用・廃棄)全ての段階において環境負荷を把握し、削減するために、日野ではじめてEco-VASを導入しました。

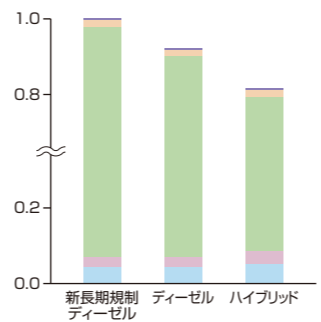
※1:Eco-VAS(エコバズ)Eco-Vehicle Assessment System  
車の開発段階における、LCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた総合的な環境評価システム。



### LCA(ライフサイクルアセスメント)の実施

走行段階だけでなく、トラックなどが製造・使用され、最終的に廃棄するまでの全ライフサイクルで環境への負荷を把握するのがLCA(ライフサイクルアセスメント)。日野では、その観点から、排出するCO2や大気汚染物質の総量を従来車に比べ低減しています。

■ライフサイクルCO2  
(新長期規制ディーゼルを1とした場合)



●右記のグラフは代表的な車両の算出結果です。  
燃費値は重量車モード燃費値を使用しています。  
●日野ではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。

### 車室内VOC※2の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しによりVOCの発生量を抑制。  
厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

※2:VOC(Volatile Organic Compounds:揮発性有機化合物)

### ■燃費値計算条件

| 車両総重量<br>範囲          | 最大積載量       | エンジン        |                        | 標準諸元           |               |             |            |                   | トランスミッション         | 計算条件        |             |             |               |
|----------------------|-------------|-------------|------------------------|----------------|---------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|                      |             | 型式          | 最高出力<br>(kW(PS)) (ネット) | 空車時<br>車重量(kg) | 最大<br>積載量(kg) | 乗車<br>定員(人) | 全高<br>(mm) | 全幅<br>(mm)        |                   | ボデー<br>架装   | 最終<br>減速比   | タイヤサイズ      | 動的負荷<br>半径(m) |
| 1.5トン超<br>2.0トン以下    | N04C-UQ     | 132(180)    | 2,356                  | 2,000          | 3             | 2,099       | 1,751      | 平ボデー              | 6速MT(MZZ6R)       | 3.900       | 205/70R17.5 | 0.358       |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 5速MT(M550)  | 4.100       | 195/85R16   | 0.350         |
|                      |             | 5速MT(MYY5A) | 3.900                  | 195/75R15      | 0.327         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      |             | N04C-UP     | 110(150)               | 2,356          | 2,000         | 3           | 2,099      | 1,751             | 平ボデー              | 6速MT(MYY6S) | 3.900       | 205/70R17.5 | 0.358         |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   |             | 195/85R16   |             |               |
|                      |             | N04C-UL     | 110(150)               | 2,356          | 2,000         | 3           | 2,099      | 1,751             | 平ボデー              | 6速AT(A860E) | 4.100       | 205/85R16   | 0.366         |
|                      | 3.900       |             |                        |                |               |             |            |                   |                   |             | 205/75R16   | 0.347       |               |
|                      | N04C-UN     | 100(136)    | 2,356                  | 2,000          | 3             | 2,099       | 1,751      | 平ボデー              | Pro Shift V(M550) | 3.900       | 205/75R16   | 0.347       |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 5速MT(M550)  | 3.583       | 185/65R15   | 0.302         |
|                      |             | 5速MT(MYY5A) | 3.900                  | 195/75R15      | 0.327         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      |             | 6速AT(A860E) | 3.900                  | 205/70R16      | 0.338         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      |             | N04C-UM     | 85(116)                | 2,356          | 2,000         | 3           | 2,099      | 1,751             | 平ボデー              | 5速MT(M550)  | 3.900       | 195/75R15   | 0.327         |
| 6速AT(A860E)          |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   |             | 4.300       | 215/85R16   | 0.374         |
| 3.5トン超<br>7.5トン以下    | N04C-UQ     | 132(180)    | 2,652                  | 2,995          | 3             | 2,041       | 1,729      | 平ボデー              | 6速MT(MZZ6R)       | 4.625       | 225/80R17.5 | 0.389       |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 5速MT(M550)  | 4.333       | 205/85R16   | 0.366         |
|                      |             | 5速MT(MYY5A) | 4.333                  | 205/75R16      | 0.347         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      |             | 6速MT(MYY6S) | 4.333                  | 215/85R16      | 0.374         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      |             | N04C-UP     | 110(150)               | 2,652          | 2,995         | 3           | 2,041      | 1,729             | 平ボデー              | 6速AT(A860E) | 3.900       | 225/70R16   | 0.351         |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   |             | 4.100       | 225/70R16   | 0.351         |
|                      | N04C-UL     | 110(150)    | 2,652                  | 2,995          | 3             | 2,041       | 1,729      | 平ボデー              | Pro Shift V(M550) | 4.100       | 195/85R16   | 0.358       |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 205/70R17.5 |             |             |               |
|                      |             | 5速MT(M550)  | 4.333                  | 205/70R17.5    | 0.358         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      |             | 5速MT(MYY5A) | 4.333                  | 205/75R16      | 0.347         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      |             | 6速MT(MYY6S) | 4.333                  | 215/85R16      | 0.374         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      |             | 6速AT(A860E) | 4.333                  | 215/85R16      | 0.374         |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
| N04C-UN              | 100(136)    | 2,652       | 2,995                  | 3              | 2,041         | 1,729       | 平ボデー       | Pro Shift V(M550) | 4.625             | 215/70R17.5 | 0.364       |             |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   | 215/85R16         |             |             |             |               |
|                      | 5速MT(M550)  | 4.333       | 205/70R17.5            | 0.358          |               |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      | 5速MT(MYY5A) | 4.333       | 205/75R16              | 0.347          |               |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      | 6速MT(MYY6S) | 4.333       | 215/85R16              | 0.374          |               |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
|                      | 6速AT(A860E) | 4.333       | 215/85R16              | 0.374          |               |             |            |                   |                   |             |             |             |               |
| (3)3.0トン超<br>4.0トン以下 | N04C-UQ     | 132(180)    | 2,979                  | 3,749          | 3             | 2,363       | 2,161      | 平ボデー              | 6速MT(MZZ6R)       | 4.625       | 215/70R17.5 | 0.364       |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 6速MT(MYY6S) | 4.100       | 225/70R16   | 0.351         |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 6速AT(A860E) | 4.100       | 225/70R16   | 0.351         |
| N04C-UL              | 110(150)    | 2,979       | 3,749                  | 3              | 2,363         | 2,161       | 平ボデー       | Pro Shift V(M550) | 4.625             | 215/70R17.5 | 0.364       |             |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   | 6速MT(M550)        | 4.333       | 205/70R17.5 | 0.358       |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   | 5速MT(MYY5A)       | 4.333       | 205/75R16   | 0.347       |               |
| (4) —                | N04C-VT     | 110(150)    | 3,543                  | 4,275          | 2             | 2,454       | 2,235      | 平ボデー              | 6速MT(RE60)        | 4.333       | 215/85R16   | 0.374       |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 6速AT(A860E) | 4.625       | 215/70R17.5 | 0.363         |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 6速MT(RE60)  | 4.333       | 215/85R16   | 0.374         |
| 7.5トン超<br>8.0トン以下    | N04C-VU     | 132(180)    | 3,543                  | 4,275          | 2             | 2,454       | 2,235      | 平ボデー              | 6速MT(RE60)        | 4.333       | 215/85R16   | 0.374       |               |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 6速AT(A860E) | 4.625       | 215/70R17.5 | 0.363         |
|                      |             |             |                        |                |               |             |            |                   |                   | 6速MT(RE60)  | 4.333       | 215/85R16   | 0.374         |

\*上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、別冊の「主要諸元表」をご覧ください。

<PCS> ●PCSの認識性能・制御性能には限界があります。道路状況、気象条件などによってはシステムが作動しない、衝突以外で作動する、または作動が遅れる場合があります。  
●ミリ波レーダーは動物、立木など金属製以外のものは検知できません。また、自転車、オートバイなどは金属製でも障害物として検知できない場合があります。  
<VSC> ●VSCはあらゆる状況において、車両の横転やスピン等を完全に防止するものではありません。運転時には、常に法定速度を守り、周囲の状況に応じた安全運転を心がけてください。また、次のような状況ではVSCが作動しなかったり、作動してもその効果が十分に得られない場合があります。■車両の速度がVSCの制御の限界を超えている時、■非常に滑りやすい凍結した路面を走行している場合、■横風・脱輪・パンクなど、危険要因が生じた場合、■過積載や後荷・高荷など、積み荷の積み方が適正でない場合。  
<車線逸脱警報> ●画像センサーは走行状態や外部の環境および車両状態によっては作動しない場合があります。  
SRSエアバッグは、シートベルトを補助する乗員保護補助装置です。安全のためには正しい姿勢で正しくシートベルトを着用することが前提となります。エアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合、追突された時、横転時などの条件下および架装物によっては作動しない場合があります。また、チャイルドシートを助手席に装着する場合には、後ろ向きにしないなど、お守りいただきたい項目があります。車両の取扱説明書を必ずご覧ください。

- このほか、各安全装備について重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をお読みください。
- 各安全装備・システムだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。各装備・システムはドライバーの安全運転の支援が目的であり、それ自体で事故や衝突を防止および回避するものではありません。運転時には、常に周囲の状況を把握した上で法定速度を守った安全運転を行ってください。また、装備・システムを過信せず、体調不良を感じた時は必ずすみやかに安全な場所に停止し、休憩してください。
- 各安全装備・システムについての詳細は、販売会社にお問い合わせください。

### ■環境仕様

| 名称                    |                                    | 日野デュトロ                                         |                                                                                            |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------|------|
| 排出ガス記号・車型             |                                    | TSG-XK系                                        | TKG-XZ系                                                                                    | TKG-XZ系                    | TPG-XZ系                          | TKG-XZ系                  | TPG-XZ系             | TKG-XZ系                  | TDG-XZ系             | 2KG-XZ系   | 2KG-XZ系         | NBG-BZ系   |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
| エンジン                  | エンジン型式                             | N04C-UL                                        |                                                                                            |                            | N04C-UQ                          |                          | N04C-UP             |                          | N04C-UN             |           | N04C-UM         |           | N04C-UQ         | N04C-VU                 | N04C-VT               | 1BZ-FPE                          |                       |           |                 |      |
|                       | 種類                                 | 直列4気筒直接噴射式                                     |                                                                                            |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           | 水冷直列4気筒OHV      |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | 総排気量 (L)                           | 4.009                                          |                                                                                            |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           | 4.104           |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | 使用燃料                               | 超低硫黄軽油(S-10ppm)                                |                                                                                            |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           | LPG(液化石油ガス)     |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | 燃料噴射装置                             | 電子制御式(コモンレール)                                  |                                                                                            |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           | 電子制御式           |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
| 駆動装置                  | 最高出力(ネット)                          | kW(PS)/rpm                                     |                                                                                            | 110(150)/2,500             | 132(180)/2,800                   |                          | 110(150)/2,500      |                          | 100(136)/2,500      |           | 85(116)/2,500   |           | 132(180)/2,800  |                         | 132(180)/2,800        |                                  | 110(150)/2,400        |           | 85(116)/3,600   |      |
|                       | 最大トルク(ネット)                         | N・m(kgf-m)/rpm                                 |                                                                                            | 420(43.0)/1,400            | 480(49.0)/1,400                  |                          | 420(43.0)/1,400     |                          | 390(40.0)/1,400     |           | 325(33.0)/1,400 |           | 480(49.0)/1,400 |                         | 470(47.9)/1,400-2,600 |                                  | 440(44.9)/1,300-2,300 |           | 306(31.2)/2,000 |      |
| 駆動装置                  | 駆動方式                               | 2-4D(2WD)                                      |                                                                                            | 2-4D(2WD)                  |                                  | 2-4D(2WD)、<br>2D-4D(4WD) |                     | 2-4D(2WD)、<br>2D-4D(4WD) |                     | 2-4D(2WD) |                 | 2-4D(2WD) |                 | 2-4D(2WD)               |                       | 2-4D(2WD)                        |                       | 2-4D(2WD) |                 |      |
|                       | トランスミッション                          | Pro Shift V                                    |                                                                                            | 6速MT                       |                                  | 5速MT、6速MT                |                     | 6速AT                     |                     | 5速MT、6速MT |                 | 6速AT      |                 | 5速MT、6速AT               |                       | 6速MT                             |                       | 6速MT      |                 | 5速MT |
| 燃料消費率                 | 重量車モード燃費値 <sup>※5</sup><br>(km/L)  | (1)1.5トン超2.0トン以下                               |                                                                                            | 12.20                      | —                                |                          | 10.40               | 11.20                    | 10.40               | 11.00     | 10.40           | 10.00     | —               | —                       | —                     | —                                | —                     | —         | —               | —    |
|                       |                                    | (2)2.0トン超3.0トン以下                               |                                                                                            | 11.60                      | —                                |                          | 9.60                | 10.20                    | 9.60                | 10.20     | —               | 9.20      | —               | —                       | —                     | —                                | —                     | —         | —               | —    |
|                       |                                    | (3)3.0トン超4.0トン以下                               |                                                                                            | 9.50                       | —                                |                          | —                   | —                        | —                   | —         | —               | —         | —               | 7.60                    | —                     | —                                | —                     | —         | —               | —    |
|                       |                                    | (4)4.0トン超                                      |                                                                                            | —                          | 7.30                             |                          | —                   | —                        | —                   | —         | —               | —         | —               | 7.30                    | 7.30                  | —                                | —                     | —         | —               | —    |
|                       | 60km/h定地走行 <sup>※6</sup><br>(km/L) | (1)1.5トン超2.0トン以下                               |                                                                                            | —                          | —                                |                          | —                   | —                        | —                   | —         | —               | —         | —               | —                       | —                     | —                                | —                     | —         | —               | 6.10 |
| (2)2.0トン超3.0トン以下      |                                    | —                                              | —                                                                                          |                            | —                                | —                        | —                   | —                        | —                   | —         | —               | —         | —               | —                       | —                     | —                                | —                     | —         | 5.70            |      |
| CO2排出量(計算値)<br>(g/km) | (1)1.5トン超2.0トン以下                   |                                                | 212                                                                                        | —                          |                                  | 249                      | 231                 | 249                      | 235                 | 249       | 259             | —         | —               | —                       | —                     | —                                | —                     | —         | —               |      |
|                       | (2)2.0トン超3.0トン以下                   |                                                | 223                                                                                        | —                          |                                  | 269                      | 254                 | 269                      | 254                 | —         | 281             | —         | —               | —                       | —                     | —                                | —                     | —         | —               |      |
|                       | (3)3.0トン超4.0トン以下                   |                                                | 272                                                                                        | —                          |                                  | —                        | —                   | —                        | —                   | —         | 340             | —         | —               | —                       | —                     | —                                | —                     | —         | —               |      |
|                       | (4)4.0トン超                          |                                                | —                                                                                          | 354                        |                                  | —                        | —                   | —                        | —                   | —         | —               | —         | 354             | 354                     | —                     | —                                | —                     | —         | —               |      |
| 主要燃費改善対策              |                                    | ハイブリッド自動車<br>アイドリングストップ装置<br>高圧噴射<br>電子制御式燃料噴射 |                                                                                            |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           | 高圧噴射電子制御式燃料噴射   | —                       |                       |                                  |                       |           |                 |      |
| 環境性能情報                | 国土交通省<br>排出ガス                      | 燃費基準                                           | 平成27年度燃費基準<br>+15%達成                                                                       | 平成27年度燃費基準達成               |                                  | 平成27年度燃費基準<br>+5%達成      | 平成27年度燃費基準<br>+5%達成 | 平成27年度燃費基準<br>+5%達成      | 平成27年度燃費基準<br>+5%達成 | —         | 平成27年度燃費基準達成    |           | —               |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       |                                    |                                                | 排出ガス規制<br>平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制【規制値に対しNOx▲10%かつPM▲10%】                                       |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 | 平成28年排出ガス規制             |                       | 平成17年排出ガス規制                      |                       |           |                 |      |
|                       |                                    |                                                | 規制値<br>(g/kWh)                                                                             | CO                         |                                  | 2.22                     |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         | 2.22                  |                                  | 16.0                  |           |                 |      |
|                       |                                    |                                                |                                                                                            | NMHC                       |                                  | 0.17                     |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         | 0.17                  |                                  | 0.23                  |           |                 |      |
|                       | NOx                                |                                                |                                                                                            | 0.7                        |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           | 0.4             |                         | 0.7                   |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | PM                                 |                                                |                                                                                            | 0.010                      |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           | 0.010           |                         | —                     |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | 自治体                                | 低公害車指定                                         | 九都県市指定低公害<br>[H21優低公害車]                                                                    |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 | —         |                 | 九都県市指定低公害<br>[H21優低公害車] |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       |                                    | 指定基準値<br>(g/kWh)                               | 九都県市                                                                                       |                            | NOx:0.7、PM:0.007<br>平成27年度燃費基準達成 |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 | —                       |                       | NOx:0.7、PM:0.007<br>平成27年度燃費基準達成 |                       |           |                 |      |
|                       | 車外騒音                               | 規制適合(規制値)                                      | 平成13年騒音規制 <sup>※7</sup>                                                                    |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 | 平成28年騒音規制 <sup>※8</sup> |                       | 平成13年騒音規制 <sup>※7</sup>          |                       |           |                 |      |
|                       | エアコン冷媒と使用量                         |                                                | 代替フロンHFC134a 標準幅キャブ:400g/ワイドキャブ:500g(サブコンデンサー付は650g)                                       |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
| 車室内VOC                |                                    | 自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)                      |                                                                                            |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
| 環境負荷削減                | 鉛                                  |                                                | 自工会自主目標達成(1996年の1/10)                                                                      |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | 水銀                                 |                                                | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)                                                                   |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | カドミウム                              |                                                | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)                                                                   |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | 六価クロム                              |                                                | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)                                                                   |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | 自工会目標適用除外部品                        |                                                | 鉛：鉛バッテリー<br>水銀：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯<br>(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
| 取組への                  | リサイクル                              | リサイクルしやすい材料を使用した部品                             | ドアトリム、インストルメントパネル等                                                                         |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       |                                    | 樹脂、ゴム部品への材料表示                                  | あり                                                                                         |                            |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | 環境負荷物質使用状況等                        | 鉛                                              |                                                                                            | 電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等へ使用 |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |
|                       | ボデー仕様                              | 環境負荷物質削減                                       |                                                                                            | 車工会自主目標達成                  |                                  |                          |                     |                          |                     |           |                 |           |                 |                         |                       |                                  |                       |           |                 |      |

※5:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた左表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。  
※6:60km/h定地走行燃費消費率は定められた試験条件のもとでの国土交通省届出値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なります。  
※7:加速騒音:80dB-A(4WD車は81dB-A) ※8:加速騒音:77dB-A

### ■リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

| 区分 | モデル名   | 車型      | リサイクル料金預託金          |          |        |                     | 資金管理料金              | 合計     |
|----|--------|---------|---------------------|----------|--------|---------------------|---------------------|--------|
|    |        |         | シュルッダーダスト料金         | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金              |                     |        |
| 小型 | 日野デュトロ | シングルキャブ | XKC、XKU、XZC、XZU、BZU |          | 4,690  | —                   | —                   | 9,110  |
|    |        | ダブルキャブ  | XZU                 |          | 5,910  | 2,050 <sup>※4</sup> | 1,950 <sup>※4</sup> | 10,330 |
|    |        | ルートバン   | XZC                 |          | 6,560  | —                   | —                   | 10,980 |

※4:エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。  
(単位:円/台)  
2017年4月時点