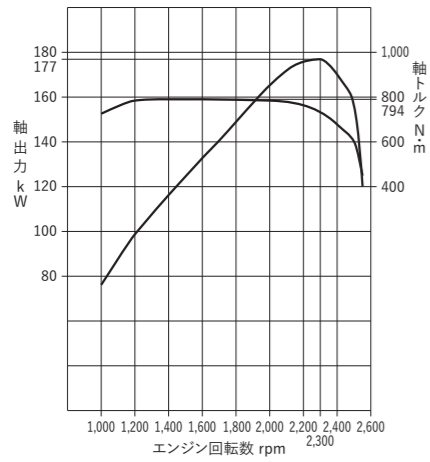
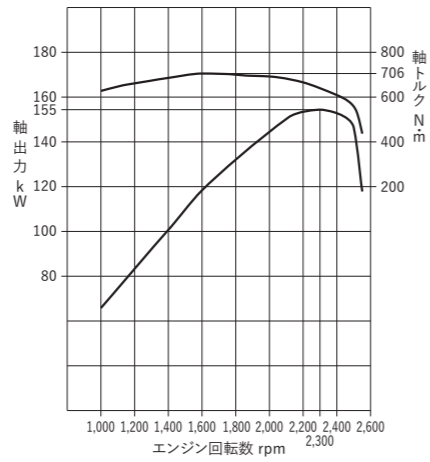


エンジン性能曲線図

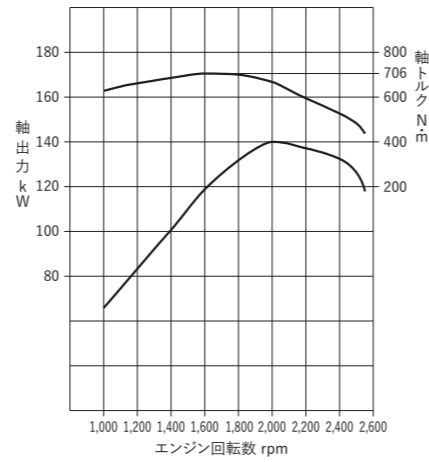
A05C-TE(A5-V)  
177kW(240PS)/2,300rpm  
794N・m(81kgf・m)/1,400rpm  
5.123L



A05C-TF(A5-VI)  
155kW(210PS)/2,300rpm  
706N・m(72kgf・m)/1,600rpm  
5.123L



A05C-TG(A5-VII)  
140kW(190PS)/2,000rpm  
706N・m(72kgf・m)/1,600rpm  
5.123L



燃費値計算条件

車種	エンジン形式・最高出力(ネット)(kW(PS)) 最大トルク(ネット)(N・m(kgf・m))	車両の区分 条件	標準諸元						トランスミッション	アイドルストップシステム				計算条件									
			空車時重量(kg)	最大積重量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装		装着		非装着		最終減速比	タイヤ								
										重量車モード燃費値*(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)	重量車モード燃費値*(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)		サイズ	動的負荷半径(m)							
FD	A05C-TE(A5-V) 177(240) 794(81)	車両総重量が7.5t超8t以下の場合	3.543	4.275	2	2.454	2.235	平ボデー	6MT(LX06)	7.70	336	7.60	340	3.636	225/80R17.5	0.389							
FC,FD	A05C-TF(A5-VI) 155(210) 706(72)								6MT(LX06)	7.40	349	7.30	354	4.100	225/90R17.5	0.410							
FC,FD	A05C-TG(A5-VII) 140(190) 706(72)								6AT(アリソン1000)	7.30	354	6.70	386	4.875	225/80R17.5	0.389							
FC									6MT(LX06)	7.40	349	7.30	354	4.100	225/90R17.5	0.410							
FC	A05C-TG(A5-VII) 140(190) 706(72)								6AT(アリソン1000)	7.30	354	6.70	386	3.900	215/70R17.5	0.363							
GC,GD		A05C-TE(A5-V) 177(240) 794(81)	車両総重量が10t超12t以下の場合	4.048	7.483	2	2.541	2.350	平ボデー	6MT(LX06)	6.30	411	6.20	417	4.875	245/80R17.5	0.406						
GC,GD	A05C-TF(A5-VI) 155(210) 706(72)	6MT(LX06)								6.00	431	5.80	446	5.428	245/80R17.5	0.406							
GC	A05C-TG(A5-VII) 140(190) 706(72)	6AT(アリソン2200)								6.00	431	5.70	454	5.428	245/80R17.5	0.406							
FJ,FE		A05C-TE(A5-V) 177(240) 794(81)								車両総重量が12t超14t以下の場合	4.516	7.992	2	2.572	2.379	平ボデー	6MT(LX06)	6.00	431	5.90	438	4.333	245/70R19.5

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
中型	日野レンジャー	FC、FD、GC、GD、FJ、FE	6,270	2,050*	1,950*	130	290	10,690

(単位：円/台)  
2017年4月時点

※：エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。  
リサイクル預託金が預託済のお車を商品として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。

環境仕様

名称		日野レンジャー								
排出ガス記号・車型		2PG-2A系		2KG-2A系			2DG-2A系			
アイドルストップシステム		装着		装着		非装着		非装着		
基礎情報	型式	A05C-TE(A5-V)	A05C-TF(A5-VI)	A05C-TG(A5-VII)	A05C-TE(A5-V)	A05C-TF(A5-VI)	A05C-TG(A5-VII)	A05C-TF(A5-VI)	A05C-TG(A5-VII)	
	種類	直列4気筒直接噴射式								
	総排気量(L)	5.123								
	使用燃料	超低硫黄軽油 (S-10ppm)								
	燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール式)								
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	177(240)/2,300	155(210)/2,300	140(190)/2,000	177(240)/2,300	155(210)/2,300	140(190)/2,000	155(210)/2,300	140(190)/2,000	
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	794(81)/1,400	706(72)/1,600	706(72)/1,600	794(81)/1,400	706(72)/1,600	706(72)/1,600	706(72)/1,600	706(72)/1,600	
	駆動方式	2-4D								
	駆動装置	トランスミッション	6MT(LX06)	6MT(LX06)	6MT(LX06)	6MT(LX06)	6MT(LX06)	6MT(LX06)	6MT(LX06)	6AT(アリソン1000)
				6AT(アリソン1000)	6AT(アリソン1000)				6AT(アリソン1000)	
消耗料	重量車モード燃費値*(km/L)	左表の燃費値計算条件を参照								
	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)	左表の燃費値計算条件を参照								
環境性能情報	排出ガス	燃費基準	国土交通省	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準達成				—	
			排出ガス規制	平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制						
		規制値(g/kWh)	CO	2.22						
			NMHC	0.17						
			NO <sub>x</sub>	0.4						
	自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害車「H21超低公害車」							
		指定基準値(g/kWh)	九都県市	NO <sub>x</sub> :0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成						
	騒音音外	規制適合(規制値)	平成28年騒音規制(加速騒音:78dB-A)							
	エアコン冷媒と使用量	代替フロンHFC134a 550g								
	環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)							
水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
六価クロム		「環境への取り組み」参照								
自工会目標適用除外部品		鉛:鉛バッテリー/水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージ・ヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル等								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルancer等に使用							

※：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた左表の各車種区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃費は異なります。