

燃費値計算条件

車種	エンジン形式・最高出力(ネット)(kW(PS)) 最大トルク(ネット)(N・m(kgf・m))	車両の区分 条件	標準諸元						トランスミッション	アイドルストップシステム				計算条件		
			空車時車重(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装		装着		非装着		最終減速比	タイヤ	
										重量車モード燃費値*(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)	重量車モード燃費値*(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)		サイズ	動的負荷半径(m)
FC, FD	A05C-TE (A5-V) 177(240) 794(81)	車両総重量が7.5t超8t以下の場合	3.543	4.275	2	2.454	2.235	平ボデー	6MT (LX06)	7.70	336	7.60	340	3.636	225/80R17.5	0.389
6MT (LX61)									7.60	340	7.50	345	4.333	245/70R19.5	0.407	
Pro Shift 6 (LX06)									7.70	336	7.60	340	3.636	225/80R17.5	0.389	
FC, FD	A05C-TF (A5-VI) 155(210) 706(72)	車両総重量が7.5t超8t以下の場合	3.543	4.275	2	2.454	2.235	平ボデー	6MT (LX06)	7.40	349	7.30	354	4.100	225/90R17.5	0.410
Pro Shift 6 (LX06)									7.40	349	7.30	354	4.100	225/90R17.5	0.410	
6AT (アリソン1000)									7.30	354	6.70	386	4.875	225/80R17.5	0.389	
FC	A05C-TG (A5-VII) 140(190) 706(72)	車両総重量が7.5t超8t以下の場合	3.543	4.275	2	2.454	2.235	平ボデー	6MT (LX06)	7.40	349	7.30	354	4.100	225/90R17.5	0.410
FC									6AT (アリソン1000)	7.30	354	6.70	386	3.900	215/70R17.5	0.363
GC, GD	A05C-TE (A5-V) 177(240) 794(81)	車両総重量が10t超12t以下の場合	4.048	7.483	2	2.541	2.350	平ボデー	6MT (LX06)	6.30	411	6.20	417	4.875	245/80R17.5	0.406
GX									6MT (LX61)	6.30	411	6.20	417	4.333	245/70R19.5	0.407
GC, GD									Pro Shift 6 (LX06)	6.30	411	6.20	417	4.875	245/80R17.5	0.406
GC	A05C-TF (A5-VI) 155(210) 706(72)	車両総重量が12t超14t以下の場合	4.516	7.992	2	2.572	2.379	平ボデー	6MT (LX06)	6.00	431	5.80	446	5.428	245/80R17.5	0.406
FE	A05C-TC (A5-III) 191(260) 882(90)								6MT (MX06)	6.00	431	5.90	438	5.125	265/70R19.5	0.421
FE									7MT (MX07)	6.10	424	6.10	424	4.875	265/70R19.5	0.421
FE		Pro Shift 7 (MX07)	6.10	424	6.10	424	4.875	265/70R19.5	0.421							
FJ, FE	A05C-TD (A5-IV) 177(240) 833(85)	車両総重量が12t超14t以下の場合	4.516	7.992	2	2.572	2.379	平ボデー	6MT (MX06)	6.00	431	5.90	438	5.125	265/70R19.5	0.421
FJ, FE									Pro Shift 6 (MX06)	6.00	431	5.90	438	5.125	265/70R19.5	0.421
FJ	A05C-TE (A5-V) 177(240) 794(81)								6MT (LX06)	6.00	431	5.90	438	4.333	245/70R19.5	0.407
FJ, FE		6AT (アリソン2500)	5.80	446	5.40	479	5.125	245/70R19.5	0.407							

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車種の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車種	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
中型	日野レンジャー	FC, FD, GC, GD, FX, GX, FJ, FE	6,270	2,050*	1,950*	130	290	10,690

(単位：円/台)  
2017年4月時点

※：エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。  
リサイクル預託金が預託済のお車を商品として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。

環境仕様

名称	日野レンジャー																	
	2PG-2A系				2KG-2A系						2DG-2A系							
	装着		非装着		装着		非装着		装着		非装着		装着		非装着			
排出ガス記号・車種	A05C-TC (A5-III)		A05C-TD (A5-IV)		A05C-TE (A5-V)		A05C-TG (A5-VII)		A05C-TC (A5-III)		A05C-TD (A5-IV)		A05C-TE (A5-V)		A05C-TG (A5-VII)			
アイドルストップシステム	装着		非装着		装着		非装着		装着		非装着		装着		非装着			
エンジン	型式	直列4気筒直接噴射式																
	種類	直列4気筒直接噴射式																
	総排気量(L)	5.123																
	使用燃料	超低硫黄軽油 (S-10ppm)																
	燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール式)																
駆動方式	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	191 (260) /2,300	177 (240) /2,300	177 (240) /2,300	191 (260) /2,300	177 (240) /2,300	155 (210) /2,300	140 (190) /2,000	191 (260) /2,300	177 (240) /2,300	177 (240) /2,300	155 (210) /2,300	140 (190) /2,000	177 (240) /2,300	155 (210) /2,300	140 (190) /2,000		
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	882 (90) /1,400	833 (85) /1,400	794 (81) /1,400	882 (90) /1,400	794 (81) /1,400	706 (72) /1,600	706 (72) /1,600	882 (90) /1,400	833 (85) /1,400	794 (81) /1,400	706 (72) /1,600	706 (72) /1,600	794 (81) /1,400	706 (72) /1,600	706 (72) /1,600		
	駆動方式	2-4D、2D-4D																
	駆動装置	トランスミッション	6MT (MX06)	6MT (MX06)	6MT (LX06)	7MT (MX07)	6MT (LX61)	6MT (LX06)	6MT (LX06)	6MT (MX06)	6MT (MX06)	6MT (LX06)	6MT (LX06)	6MT (LX06)	6MT (LX06)	6AT (アリソン2500)	6MT (LX06)	6AT (アリソン1000)
			7MT (MX07)	Pro Shift 6 (MX06)	Pro Shift 6 (LX06)	Pro Shift 7 (MX07)	6AT (アリソン2500)	Pro Shift 6 (LX06)	6AT (アリソン1000)		Pro Shift 6 (MX06)	Pro Shift 6 (LX06)	Pro Shift 6 (LX06)				6AT (アリソン1000)	
Pro Shift 7 (MX07)				6MT (LX61)			6AT (アリソン1000)				6MT (LX61)	6AT (アリソン1000)						
消費燃料率	重量車モード燃費値*(km/L)	左表の燃費値計算条件を参照																
	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)	左表の燃費値計算条件を参照																
排出ガス	燃費基準	平成27年度燃費基準+5%達成				平成27年度燃費基準達成						—						
	国土交通省規制値 (g/kWh)	排出ガス規制	平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制															
		CO	2.22															
		NMHC	0.17															
		NOx	0.4															
PM	0.010																	
自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害車「H21超低公害車」																
	指定基準値 (g/kWh)	九都県市		NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成														
騒音音外	規制適合 (規制値)	平成28年騒音規制(加速騒音:78dB-A)																
エアコン冷媒と使用量	代替フロンHFC134a 550g																	
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)																
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)																
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)																
	六価クロム	「環境への取り組み」参照																
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージ・ヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル等																
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルンサー等に使用															

※：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた左表の各車種区分の条件ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。