

●環境仕様

名称		日野プロフィア															
排出ガス記号・車型		QPG-1E系									QPG-1A系	QKG-1E系	QDG-1E系				
基礎情報	エンジン型式	E13C <ET-VII>	E13C <ET-VII>	E13C <ET-XVI>	E13C <ET-XVII>	E13C <ET-XIV>	E13C <ET-XVII>	E13C <ET-XIII>	E13C <ET-XV>	A09C <AT-VII>	E13C <ET-XV>	E13C <ET-IX>	E13C <ET-VIII>	E13C <ET-XVI>	E13C <ET-XIV>		
	種類	直列6気筒直接噴射式															
	総排気量 (L)	12.913									8.866	12.913					
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)															
	燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)															
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	353(480) /1,800	331(450) /1,800	331(450) /1,700	302(410) /1,700	302(410) /1,700	279(380) /1,700	279(380) /1,700	265(360) /1,700	265(360) /1,800	265(360) /1,700	382(520) /1,800	353(480) /1,800	331(450) /1,700	302(410) /1,700		
	最大トルク(ネット) N・m(kgf-m)/rpm	2,157(220) /1,100	2,157(220) /1,100	1,961(200) /1,100	2,157(220) /1,100	1,961(200) /1,100	2,157(220) /1,100	1,961(200) /1,100	1,912(195) /1,100	1,569(160) /1,100-1,600	1,912(195) /1,100	2,157(220) /1,100	2,157(220) /1,100	1,961(200) /1,100	1,961(200) /1,100		
	駆動装置	2-4D、2-4D-4D、2-2-4D															
トランスミッション	Pro Shift 12	Pro Shift 12/ Pro Shift 16	7MT	Pro Shift 12/ Pro Shift 16	7MT	Pro Shift 12	7MT	Pro Shift 12	9MT	7MT	Pro Shift 16		7MT				
燃料消費率	重量車モード燃費値*(km/L)	左表の燃費値計算条件を参照															
	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)	左表の燃費値計算条件を参照															
排出ガス	国土交通省	燃費基準	平成27年度燃費基準 +5%達成										平成27年度 燃費基準達成	—			
		排出ガス規制	平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制[規制値に対しNOx▲10%かつPM▲10%]														
		規制値 (g/kWh)	CO	2.22													
			NMHC	0.17													
	NOx		0.7														
	PM	0.010															
自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害「H21優低公害車」										—		九都県市指定低公害 「H17超低公害車」			
	指定基準値 (g/kWh)	九都県市	NOx:0.7、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成										—		NOx:0.7、PM:0.01		
車外騒音	規制適合(規制値)	平成13年騒音規制(加速騒音:82dB-A)												平成13年騒音規制 (加速騒音:81dB-A)			
エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134a 550g															
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)															
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)															
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
	六価クロム	[環境への取り組み]参照															
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル等														
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり															
	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバランス等を使用															
	水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用															
環境負荷物質使用状況等	六価クロム	金属部品類の防錆目的コーティングに一部使用															

●燃費値計算条件

車型	エンジン型式・最高出力 (kW(PS))<ネット>	車両の区分	標準諸元						トランス ミッション	重量車 モード 燃費値 (km/L)*	CO <sub>2</sub> 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件			
			空車時 車両重量(kg)	最大 積載量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装				最終 減速比	タイヤ		動的負荷 半径(m)
											サイズ				
SS	E13C<ET-VII>・331(450)	車両総重量が 20t以下の場合	10,525	24,000	2	2,927	2,490	-	Pro Shift 16	3.25	796	3.700	285/60R22.5	0.450	
	7MT								3.25	796	5.250	11R22.5-16PR	0.508		
	Pro Shift 16								3.25	796	3.700	385/55R22.5	0.490		
SH	E13C<ET-VIII>・353(480)								Pro Shift 12	3.25	796	3.727	11/70R22.5-14PR	0.468	
	E13C<ET-VII>・331(450)								Pro Shift 12	3.25	796	3.727	275/80R22.5	0.491	
	E13C<ET-XVI>・302(410)								7MT	3.25	796	5.250	11R22.5-16PR	0.508	
	E13C<ET-XVII>・302(410)								Pro Shift 12	3.25	796	3.727	275/80R22.5	0.491	
	E13C<ET-XIV>・302(410)								7MT	3.25	796	5.250	11R22.5-16PR	0.508	
	E13C<ET-XIII>・279(380)								Pro Shift 12	3.25	796	3.727	275/80R22.5	0.491	
	E13C<ET-XIII>・279(380)								7MT	3.25	796	4.875	275/80R22.5	0.491	
	E13C<ET-XV>・265(360)								Pro Shift 12	3.25	796	3.583	11/70R22.5-14PR	0.468	
	A09C<AT-VII>・265(360)								7MT	3.20	808	5.428	275/80R22.5	0.491	
SS	E13C<ET-IX>・382(520)	車両総重量が 20t超の場合	19,028	40,000	2	2,890	2,490	-	Pro Shift 16	1.96	1,320	4.875	295/70R22.5	0.479	
	Pro Shift 16								1.96	1,320	4.875	295/80R22.5	0.505		
FS	E13C<ET-XVI>・331(450)								7MT	1.98	1,306	6.142	11R22.5-14PR	0.508	
	FN								E13C<ET-XIV>・302(410)	7MT	1.98	1,306	4.333	275/70R22.5	0.465

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。