

●環境仕様

基礎情報	名称	日野ポンチョ				
	排出ガス記号・車型	SKG-HX9J系		SDG-HX9J系		
	エンジン	エンジン型式	J05E(J5-V)			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		総排気量 (L)	5.123			
		使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)			
		燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)			
		最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	132(180)/2,500			
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	530(54.0)/1,500				
	駆動装置	駆動方式	2-4D			
トランスミッション		5速MT		5速AT		
燃料消費率	重量車モード燃費値*3 (km/L)	7.00		6.50		
	CO ₂ 排出量(計算値) (g/km)	369		398		
排出ガス	国土交通省	燃費基準	平成27年度燃費基準達成			
		排出ガス規制	平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制			
		規制値 (g/kWh)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.7		
PM	0.010					
車外騒音	規制適合(規制値)	平成12年騒音規制(加速騒音:80dB-A)				
エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134a 2,200g				
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)				
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	「環境への取り組み」参照				
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インストルメントパネル等			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルancer等に使用			
		水銀	ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用			
		六価クロム	金属部品類の防錆目的コーティングに一部使用			

*3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

●燃費値計算条件

車型	エンジン型式・最高出力 kW(PS) (ネット)	車両の区分	標準諸元				トランスミッション	計算条件		
			空車時 車両重量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)		最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
HX9J系	J05E(J5-V)・132(180)	車両総重量が 6t超8t以下の場合	5,186	39	2,880	2,072	5速MT	4.100	205/80R17.5	0.376
							5速AT	4.333		

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。