



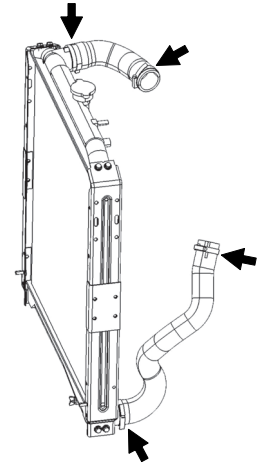
テクニカル・メッセージ

ラジエータホース水漏れ予防について

ラジエータホースは経時劣化により、ホース挿入部より水漏れする場合があります。予防として、ホース交換時・整備時の組付け要領をお知らせいたします。

1. 対象車両・部位

大中トラック、大中小バス（N系エンジン搭載車およびKV/KR車を除く）
対象部位は、右図を参照ください。

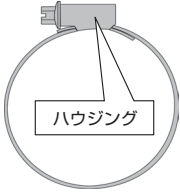
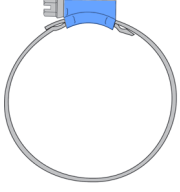
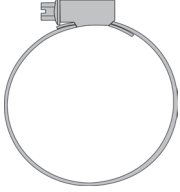


2. 組付要領

ホースクランプ締結は、指定トルクで初回締付け後、
10分以上時間を空けて、再度指定トルクにて締付け願います。

【目的および効果】

ホースはゴムの特性上、締付け直後から変形が始まり、クランプの残留トルクが低下していきます。10分後再締付けすることにより、残留トルクが向上し、水漏れに対して効果があります。

	大型トラック		中型トラック		大・中・小型バス ※N系エンジン搭載車 およびKV/KR車を除く	
1回目	5.5Nm		4.5Nm		5.5Nm	
2回目(10分以上後)	5.5Nm		4.5Nm		5.5Nm	
ホースクランプ形状	NORMA(ノールマ)製 【ハウジング色：シルバー】 		ABA(アバ)製 【ハウジング色：ブルー】 		NORMA(ノールマ)製 【ハウジング色：シルバー】 	
【参考】 部品番号および 適用ホース外径	SZ460-80007	φ 82	SZ460-60005	φ 66・61	SZ460-70005	φ 82・77 72・67
	SZ460-70005	φ 72・67	SZ460-50003	φ 53	SZ460-60007	φ 66・61
					SZ460-50005	φ 56・54

【注意】

- ・ホースクランプは純正品の使用を推奨します。
- ・ホースクランプは再使用せず、新品をお使いください。
- ・シール剤、接着剤等の塗布は行わないでください。
(水回路に浸入し、不具合を誘発する恐れやホースおよび樹脂パイプの劣化の可能性があります。)