

2017年3月期 決算参考資料(連結)

	前期実績 (’16年3月期)		当期実績 (’17年3月期)		次期予想 (’18年3月期)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
国内総需要	(千台)		(千台)		(千台)	
大 中 ト ラ	88.3	0.7%	98.1	11.2%	95.0	△3.2%
小 ト ラ	98.2	1.7%	103.7	5.6%	101.5	△2.1%
バ ス	10.6	19.4%	12.2	15.5%	—	—
国内登録台数	(千台)		(千台)		(千台)	
大 中 ト ラ	33.0	3.2%	36.9	12.0%	36.4	△1.5%
小 ト ラ	24.4	6.2%	25.9	6.4%	26.5	2.2%
バ ス	3.3	10.5%	3.9	19.3%	4.1	4.4%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	162.9	△3.9%	172.0	5.6%	178.0	3.5%
トヨタ向け車両	154.8	△7.9%	144.4	△6.7%	136.9	△5.2%
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)	
国 内	60.7	4.8%	66.8	10.2%	67.0	0.3%
海 外	107.0	△3.6%	107.6	0.6%	116.0	7.8%
ト ヨ タ	154.9	△7.9%	144.3	△6.8%	136.9	△5.1%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)	
	17,455	3.6%	16,837	△3.5%	17,200	2.2%
国 内	6,653	6.2%	7,291	9.6%	7,400	1.5%
海 外	5,526	4.5%	4,787	△13.4%	5,400	12.8%
ト ヨ タ	5,276	△0.4%	4,759	△9.8%	4,400	△7.5%
営業利益 (利益率)	(億円) 983 (5.6%)	△6.9%	(億円) 712 (4.2%)	△27.6%	(億円) 750 (4.4%)	5.4%
経常利益 (利益率)	(億円) 959 (5.5%)	△8.3%	(億円) 720 (4.3%)	△24.9%	(億円) 770 (4.5%)	6.9%
親会社株主に帰属する 当期純利益 (利益率)	(億円) 651 (3.7%)	△12.6%	(億円) 494 (2.9%)	△24.1%	(億円) 500 (2.9%)	1.2%
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》	
環境面の変化	36		販売面の影響	6	販売面の影響	200
原価改善	169		原価改善	156	原価改善	170
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》	
販売面の影響	49		環境面の変化	198	環境面の変化	90
原価変動他	228		原価変動他	235	原価変動他	242
計	△72		計	△271	計	38
業績評価	増収・減益		減収・減益		増収・増益	
設備投資	(億円) 881		(億円) 745		(億円) 740	
減価償却費	(億円) 428		(億円) 440		(億円) 550	
研究開発費	(億円) 610		(億円) 631		(億円) 590	
為替レート	120円/US\$		109円/US\$		110円/US\$	

(注) △は、減少を示す。