

2014年3月期 連結決算 参考資料

	前第2四半期累計期間 実績 (' 12/4~9)		当第2四半期累計期間 実績 (' 13/4~9)		前期 実績 (' 12/4~ ' 13/3)		当期 予想 (' 13/4~ ' 14/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
生産台数	164.3	36.0%	175.5	6.9%	342.2	18.7%	349.4	2.1%
トラック・バス	78.6	36.8%	83.0	5.7%	156.3	15.9%	166.6	6.6%
トヨタ向け車両	85.7	35.3%	92.5	8.0%	185.9	21.2%	182.8	△1.7%
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
国内	19.6	29.2%	21.1	7.4%	43.7	18.4%	46.9	7.3%
海外	56.1	36.8%	58.1	3.7%	111.0	21.2%	123.2	11.0%
トヨタ向け	85.7	35.7%	92.5	7.9%	185.8	21.2%	182.8	△1.6%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	7,454	29.5%	8,354	12.1%	15,414	17.3%	16,800	9.0%
国内	2,406	16.5%	2,568	6.7%	5,107	8.8%	5,350	4.8%
海外	2,425	36.9%	2,811	15.9%	4,636	17.7%	5,600	20.8%
トヨタ向け	2,623	36.6%	2,975	13.4%	5,671	25.6%	5,850	3.2%
営業利益 (利益率)	(億円) 297 (4.0%)	99.3%	(億円) 605 (7.2%)	2.0倍	(億円) 651 (4.2%)	73.5%	(億円) 1,000 (6.0%)	53.6%
経常利益 (利益率)	(億円) 281 (3.8%)	2.3倍	(億円) 575 (6.9%)	2.0倍	(億円) 669 (4.3%)	93.5%	(億円) 960 (5.7%)	43.4%
当期純利益 (利益率)	(億円) 185 (2.5%)	31.2倍	(億円) 396 (4.7%)	2.1倍	(億円) 477 (3.1%)	2.9倍	(億円) 720 (4.3%)	51.0%
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	303		販売面の影響	110	販売面の影響	308	販売面の影響	130
原価改善	86		環境面の变化	195	環境面の变化	28	環境面の变化	130
			原価改善	82	原価改善	199	原価改善	200
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
環境面の变化	51		原価変動他	79	原価変動他	198	原価変動他	111
原価変動他	190				震災の影響(特損振替)	61		
計	148		計	308	計	276	計	349
業績評価	増収・増益		増収・増益		増収・増益		増収・増益	
設備投資	(億円) 204		(億円) 159		(億円) 499		(億円) 700	
(単独)	(102)		(40)		(268)		(330)	
減価償却費	(億円) 195		(億円) 188		(億円) 408		(億円) 380	
(単独)	(125)		(115)		(268)		(240)	
研究開発費	(億円) 204		(億円) 216		(億円) 434		(億円) 455	
為替レート	80円/US\$		98円/US\$		82円/US\$		97円/US\$	

(注) △は減少を示す。